

Detta gäller för däck enligt Vägverket [www.vv.se](http://www.vv.se). För senast uppdaterade information, gå till [www.vv.se](http://www.vv.se)

### När måste vinterdäck användas?

Vid färd på väg under perioden 1 december - 31 mars ska vinterdäck eller likvärdig utrustning användas när det är vinterväglag. Kravet gäller för personbil, lätt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3,5 ton samt släpvagn som dras av ett sådant fordon.

[4 kap. 18a§ Trafikförordning \(1998:1276\)](#)

### Vad är vinterdäck?

För att betraktas som vinterdäck måste dubbade eller odubbade däck uppfylla två krav. Dels att däcken är **särskilt framtagna för vinterkörning**, dels att däcken är **märkta** på något av följande sätt:

M + S

M.S.

M & S

M – S

MS

Mud and Snow.

Eftersom det inte framgår på däcken att de är särskilt framtagna för vinterkörning har [Däckbranschens Informationsråd](#) och [STRO](#) (The Scandinavian Tire and Rim Organization) tagit fram listor över tillåtna vinterdäck.

Listorna är dock inte fullständiga. Om dina däck inte finns med på listorna kan du få informationen från din däckhandlare.

[Vägverkets föreskrifter](#) om bilar (VVFS 2003:22)

### Vad är likvärdig utrustning till vinterdäck?

Sommardäck med snökedjor på fordonets samtliga hjul är likvärdig utrustning till vinterdäck. Däremot betraktas grovmönstrade terrängdäck **inte** som likvärdig utrustning till vinterdäck. Även om dessa däck är märkta med M och S anses de inte lämpliga för användning på vinterväglag. Endast då däcktillverkaren gett besked om att däckets särskilt framtaget för vinterkörning är det ett tillåtet alternativ till vinterdäck.

Eftersom det inte framgår på däckets att det är särskilt framtaget för vinterkörning har [Däckbranschens Informationsråd](#) och [STRO](#) (The Scandinavian Tire and Rim Organization) tagit fram listor över tillåtna vinterdäck.

Listorna är dock inte fullständiga. Om dina däck inte finns med på listorna kan du få informationen från din däckhandlare.

### Vilka undantag finns från kravet på användning av vinterdäck?

Ett fordon får köras med somnardäck, trots bestämmelserna om vinterdäck, i följande fall:

1. om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten
  - a. för provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål,
  - b. för färd kortaste lämpliga väg till och från närmaste besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet för besiktning,
2. om fordonet enligt vägtrafikregistret är av en årsmodell som är trettio år eller äldre,
3. om fordonet är registrerat i utlandet, eller
4. vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet.

[4 kap. 18a§ Trafikförordning \(1998:1276\)](#)

Trots bestämmelserna i 4 kap. 18a§ första stycket trafikförordningen (1998:1276) får ett fordon brukas i följande fall om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten:

För färd med stöd av saluvagnslicensens kortaste lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage.

För körning med stöd av saluvagnslicensens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

För färd, om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre.

[Vägverkets föreskrifter](#) om bilar (VVFS 2003:22)

### **När får dubbdäck användas?**

Dubbdäck får användas under perioden 1 oktober - 30 april och under annan tid om det är vinterväglag, som motiverar användning av dubbade däck.

[Vägverkets föreskrifter](#) om bilar (VVFS 2003:22)

### **Vilket mönsterdjup ska däcken ha?**

Däck ska ha ett kvarvarande profildjup av minst 1,6 mm i däckets huvudmönster.

Vid färd på väg under perioden 1 december - 31 mars när det är vinterväglag ska däck till personbil, lätt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3 500 kg samt släpvagn som dras av ett sådant fordon, ha ett kvarvarande profildjup av minst 3 mm i däckets huvudmönster.

Kravet på 3 mm mönsterdjup gäller dels vinterdäck, dels sommardäck som får användas enligt de undantag som anges i Trafikförordningen (4 kap. 18a§).

[Vägverkets föreskrifter](#) om bilar (VVFS 2003:22)

### **Vilka krav gäller vid utbyte av däck på personbil?**

#### **EG-typgodkänd personbil**

Däck och fälgar till personbil som är godkänd enligt EG:s helfordonsdirektiv (anges med koden T14A i registreringsbeviset) skall uppfylla kraven i direktiv 92/23/EEG avseende montering av däck, vilket innebär att:

Däcken skall vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG (e-märkta) eller ECE-reglemente 30 (E-märkta).

Regummerade däck skall vara typgodkända enligt ECE-reglemente 108 (E-märkta).

Däcken skall ha en belastningsförmåga som motsvaras av bilens största tillåtna axelbelastning.

Däcken skall ha en hastighetskapacitet som överensstämmer med bilens högsta konstruktiva hastighet, med undantag för vinterdäck som får vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 160 km/h (hastighetsbeteckning Q).

Däcken skall vara av samma typ och uppfylla de generella kraven på [mönsterdjup](#) och i tillämpliga fall även kraven på dubbdäck.

Vid utbyte av däck och fälgar är följande däck- och fälgstorlekar tillåtna att användas utan registreringsbesiktning av bilen:

De däck och fälgar som ingår i helfordonsgodkännandet,

andra däckdimensioner med en storlek som ligger inom de min- och maxgränser som det i godkännandet minsta och största däcket har, samt

ytterligare storlekar som fordonstillverkaren anger och tar ansvar för.

Bilagare rekommenderas att vända sig till sin märkesrepresentant för information om vilka däck- och fälgstorlekar som är godkända men inte anges i registreringsbeviset eller de storlekar som är tillåtna eftersom fordonstillverkaren tagit ansvar för att bilen fortfarande uppfyller grundkraven i helfordonsgodkännandet.

### **Nationellt godkänd bil**

Däck till nationellt godkänd bil (typ- eller registreringsbesiktad) skall uppfylla följande krav:

Däcken skall ha en belastningsförmåga som motsvaras av bilens största tillåtna axelbelastning.

Däck till personbil skall vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 180 km/h (hastighetsbeteckning S), med undantag för vinterdäck som får vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 160 km/h (hastighetsbeteckning Q).

Däcken skall vara av samma typ och uppfylla de generella kraven på [mönsterdjup](#) och i tillämpliga fall även kraven på dubbdäck.

Däck och fälgar skall ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.

Tillåtna däck som får användas utan registreringsbesiktning av bilen är de dimensioner som inte avviker med mer än  $\pm 5\%$  av originaldäckets rullningsomkrets.